IPG AUTOMOTIVE

ビークル・ダイナミクス

安全性を保証し、ドライバの感応を刺激するビークル・ダイナミクスの開発へ向けて

SOLUTIONS FOR VIRTUAL TEST DRIVING

ビークル・ダイナミクス

オープンで拡張可能なプラットフォームであり、多くの洗練されたインターフェースを備えたCarMaker、TruckMaker、MotorcycleMakerは、高品質な評価、迅速なパフォーマンス、自動化を、他に類を見ないほどの使い易さで実現します。
マルチボディ・サスペンション、Pfefferステアリング・モデル、ミシュラン社のTameTire™など、非線形の車両、システムモデルも容易に実装できます。
また、パワフルなドライバーモデルであるIPGDriverは、自己学習機能を持ち、様々な運転ストラテジーを立てます。現実のテストドライバーが達成し得るあらゆるタスクが正確に、信頼性をもって再現されます。

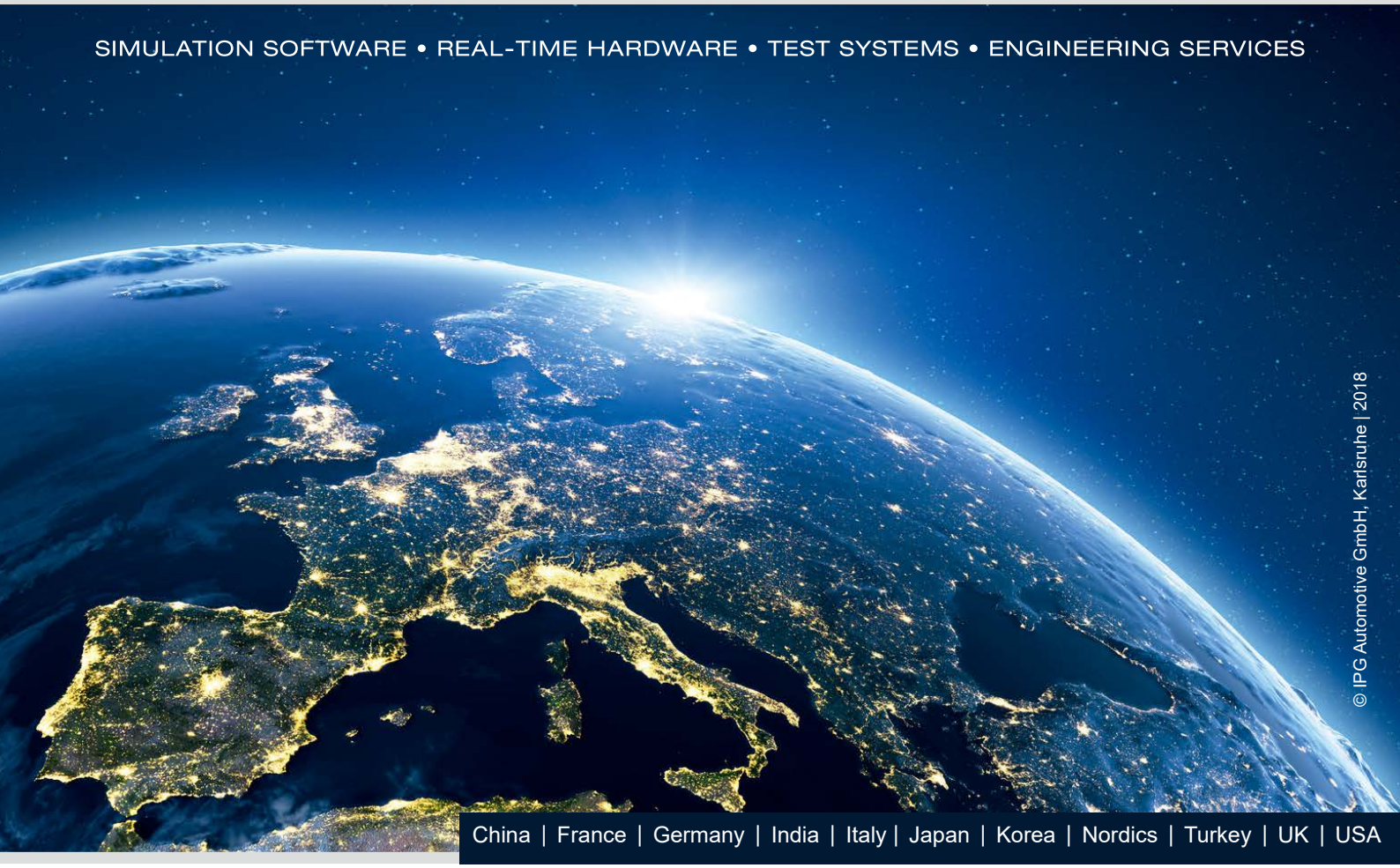
「CarMaker を使用したCAEにより、雑誌等で行われるジャーナリスト試乗試験のプレス評価を
SOPの遥か前に正確に予測することができる」　ヘニング・ホルツマン博士　(Opel社)

主要アプリケーション

- サスペンションのデザインとセットアップ
- パフォーマンス調査
- ラップタイムの最適化
- 乗り心地評価
- シミュレーションベースの、ESC認証テストに対応
- EPS と、ステアリングフィールの最適化
- バーチャルでのベンチマーク
- コンシューマーによるテスト評価の予測

機能

- 開ループ/閉ループ運転のあらゆる組合せが可能
- 停止状態から限界状態まで、完全に非線形の車両モデル
- リアルタイム演算可能な、洗練されたマルチボディサスペンション (MBS)
- EPS、HPSまたはEHPSなどステアリングアシスト機能を備えた詳細なPfefferステアリングモデル
- ミシュラン社TameTire™の熱機械的なタイヤモデル
- Simulink®、C-Code、Dymola™、AVL CRUISE™、FMI向けモデルインターフェース
- 包括的なコンポーネントモデル構造とライブラリ
  (ボディ、サスペンション、ステアリング、タイヤ、ブレーキ、
  パワートレイン、エアロダイナミクス、マウント、センサ)
- 障害物が設置可能で、Open CRGを用いた詳細な路面凹凸設定が可能な3D道路モデル
- 膨大な運転操作カタログとパラメータのバリエーションを自動的に管理するTest Manager
- レースやラリードライバレベルのの能力まで、様々な運転ストラテジーを持つ、洗練されたドライバーモデル IPGDriver



© IPG Automotive GmbH, Karlsruhe | 2018

SOLUTIONS FOR VIRTUAL TEST DRIVING

IPG Automotiveは、バーチャル・テスト・ドライビングのグローバルリーダーとして、車両開発向けの革新的なシミュレーション・ソリューションを開発しています。シームレスな使用を考慮し設計された当社のソフトウエアとハードウエア製品は、コンセプト実証（POC）から検証またはリリースに至るまで、開発プロセス全般にわたって活用できます。ユーザにバーチャル車両全体を使って新しいシステムの開発とテストを行っていただけるIPG Automotiveのバーチャル・プロトタイピング技術は、自動車のシステムズエンジニアリングを促進します。

IPG Automotiveは、ADAS/自動運転、パワートレイン、ビークルダイナミクスという３つのアプリケーション領域でのバーチャル開発に特化したエキスパートです。当社のCarMaker製品群は、現実に近い環境で、高度に再現された車両モデルを統合することによって、先進運転支援システムと自動運転機能の開発とテストに関連した諸課題に取り組むべく、世界中で使用されております。詳細なセンサモデルは、車両周辺環境で起こりうる影響を考慮しつつ、インフラと交通流といった要素に左右されます。この環境モデルを用いて、バーチャルでありながら実世界と同じ状況を実現できます。

IPG Automotiveは、①品質、②徹底したユーザ志向、③効率性、④イノベーションの促進、そして⑤長く続くパートナーシップを指針としております。

IPG Automotive 株式会社 〒105-0003 東京都港区西新橋2-9-1 PMO西新橋9F
Phone: +81-3-5826-4301• Email: sales-jp@ipg-automotive.com • www.ipg-automotive.com